

2014 ஜூலை 23]

இணைப்பு II

(369 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 48 போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015

முகப்புரை

“தமிழகமே எனது குடும்பம்.
தமிழ்நாட்டு மக்களே என் பிள்ளைகள்.
தமிழக மக்களின் நலனே என் நலன்”.

— மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்
செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா அவர்கள்

போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாக அமைப்பு, பணிகளின் செயல்பாடுகள், நிதி மற்றும் செயல்பாட்டுத் திறன் ஆகியவற்றை விளக்குவதாக இக்கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு அமைந்துள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிமுகப்படுத்துப்பட்ட பெருமைமிகு “தொலைநோக்கு திட்டம் 2023”-ல் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக்கு முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், நியாயமான, குறைவான கட்டணத்தில் நிறைவான, பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதியினைப் பொதுமக்களுக்கு வழங்குவது என்ற குறிக்கோளுடன் இத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின்படி பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை ஒருங்கிணைப்பது மற்றும் வலுப்படுத்துவது ஆகியவை செயல்படுத்தப்படுகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உட்கட்டமைப்பு, நிறுவனங்களின் சேவைகளை உறுதிப்படுத்துதல், ஊழியர்களை

[2014 ஜூலை 23]

ஊக்கப்படுத்துதல் மற்றும் விபத்துகளைக் குறைத்தல் ஆகியவற்றை மேம்படுத்த சீரிய முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளார். இக்கொள்கை விளக்க குறிப்பு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் சாதனைகளை எடுத்துக்காட்டுவதாக அமைந்துள்ளது.



2014 ஜூலை 23]

1. முன்னுரை

போக்குவரத்துத் துறை, மாநிலத்தில் ஏழை மக்களுக்கு வளர்ச்சியையும், சமூக பொருளாதார வாய்ப்புகளைக் கொண்டு வருவதிலும், சவால்கள் நிறைந்த நிலையில் சிக்கனத்தைக் கடைப்பிடிப்பதிலும் மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பானது, வேலை, கல்வி மற்றும் சுகாதாரப் பணிகளால் மக்களை இணைப்பதுடன், சேவை மற்றும் பொருட்களை உலகம் முழுவதும் கொண்டு செல்வதிலும், நீண்ட கால வளர்ச்சியைப் பெறும் பொருட்டு, மக்கள் நேரடியாகப் பங்கு பெறவும், இது தொடர்பான அறிவைப் பெறுவதற்கும் வழிவகை செய்கிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் வெளியிடப்பட்டுள்ள "தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் (Vision 2023), தமிழகத்தை 2023-ம் ஆண்டுக்குள் இந்தியாவிலேயே வளமான, வளர்ச்சிமிக்க, வறுமையில்லா முதல் மாநிலமாகவும், வேகமான வளர்ச்சிமூலம் புதிய மாறுதல் உண்டாக்கவும், தகுதியான, நம்பகமான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து அமைப்புக்கு மிகவும் முக்கியத்துவம் அளிக்கவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

சாலைப் போக்குவரத்து, இரயில் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து ஆகிய மூன்று போக்குவரத்து வலையமைப்பைப் பயன்படுத்தி, தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையில் துரித முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நகர், புறநகர் சேவைகள், மலைப் பகுதி விரைவுச் சேவைகள் மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சேவைகள்மூலம் பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் விரைவான பயணத்தை உறுதி செய்யும் விதமாக பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நாளொன்றுக்கு 91.20 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குப்

[2014 ஜூலை 23]

பேருந்துகளை இயக்கி, இரண்டு கோடியே பத்து இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்திட அடித்தளமாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், பேருந்துகளின் பயன்பாடு (Vehicle productivity) எரிபொருள் திறன் (Fuel efficiency) உருளிப்பட்டைச் செயல்பாட்டுத் திறன் (Type performance) மற்றும் குறைந்த இயக்கச் செலவு (Minimum operational cost) ஆகியவற்றில் பல தேசிய விருதுகளைப் பெற்றுள்ளது.

இந்தியாவிலேயே மிகக் குறைந்த போக்குவரத்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. இதன் காரணமாக, அரசுப் போக்குவரத்து வசதிகள் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும், குறிப்பாக பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கிய மக்களுக்கு மிகவும் பயன் அளிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மக்களை மையப்படுத்தி வகுக்கும் கொள்கைகள், செயல்படுத்தும் புதிய திட்டங்கள், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அதிகரிக்கப்பட்ட இயக்கத் திறன் மற்றும் தேவையற்ற செலவினங்கள் குறைப்பு ஆகியவற்றால் குறைவான கட்டணம் வசூலிப்பது சாத்தியமாகிறது.

மத்திய அரசால் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்பட்ட மிகக் கடுமையான டீசல் விலை உயர்வால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் நிதிச் சுமை, சாதாரண மக்களை எவ்விதத்திலும் பாதிக்காத வகையில் அந்தச் சுமையை அரசே ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. அவ்வகையில், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.200 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.500 கோடியும் நிதியுதவியாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கியுள்ளது. மேலும், நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ.500 கோடி நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறைந்த கட்டணத்தில் மக்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதியினை அளித்திடும் அரசின் கொள்கையினைப் பிரதிபலிப்பதாக அமைந்துள்ளது.

நகரப் பகுதிகளில் பயணிகளுக்கு போக்குவரத்துச் சேவையினை அதிகரிப்பதும், தடையற்ற போக்குவரத்து வசதியினை வழங்குவதும் உடனடித் தேவையாக உள்ளது. சென்னை மாநகரப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து அமைப்பைத் திட்டமிட, செயல்படுத்த மற்றும் மேலாண்மை செய்ய, பல்வேறு முகமைகள் ஈடுபட்டுள்ளன. உறுதியான முன்னேற்றத்திற்கு தற்போதுள்ள உட்கட்டமைப்பு

2014 ஜூலை 23]

வசதிகள் மற்றும் வளங்களைப் பயன்படுத்தி, முகமைகளுக்கு இடையேயான செயல்பாடுகளை முறையாக ஒருங்கிணைத்து, ஒழுங்குபடுத்துவது முக்கியத் தேவையாக உள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS) செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ இரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல், சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிக்கு இடையே, மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன், “சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையம்” (CUMTA) அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2. நிருவாகம் மற்றும் செயல்பாடுகள்

2.1 போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக அமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

போக்குவரத்துத் துறை, அரசு முதன்மைச் செயலாளர் தலைமையின்பீழ் இரண்டு துணைச் செயலாளர்கள், 4 சார்புச் செயலாளர்கள், 59 நிருவாக ஊழியர்கள் ஆகியோருடன் இயங்கி வருகிறது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைவர் அலுவலகத்தில் 10 ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அலுவல் வழித் தலைவராகவும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநராகவும், போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார்.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ், பின்வரும் துறை/அமைப்புகள் செயல்படுகின்றன:

- (1) எட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்.
- (2) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்.
- (3) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்.
- (4) பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு.
- (5) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை.

[2014 ஜூலை 23]

2.2 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

தமிழகத்தில் செயல்பட்டுவரும் கீழ்க்கண்ட எட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள் மற்றும் வெளி மாநிலச் சேவைகளை மேற்கொள்கின்றன:

- (1) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை.
- (2) அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை.
- (3) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்.
- (4) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.
- (5) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்.
- (6) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்.
- (7) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.
- (8) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி.

எட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 1,817 உபரிப் பேருந்துகள் உட்பட, 22,501 பேருந்துகளைக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றன. மார்ச் 2011-ல் 19,110 ஆக இருந்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, மார்ச் 2014-ல் 20,684 ஆக உயர்ந்துள்ளது. கர்நாடகா, ஆந்திரப் பிரதேசம், கேரளா ஆகிய மாநிலங்களுக்கும், மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரிக்கும்

2014 ஜூலை 23]

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களுடைய புவியியல் இயக்க எல்லையினை விரிவுபடுத்தியுள்ளன. அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நாளொன்றுக்கு 91.20 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. 31-03-2014 அன்றுள்ளவாறு மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை (பதிலி உட்பட) 1,43,468 ஆகும்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் திறனை மேம்படுத்த, இவ்வரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டதன் பயனாக வளர்ச்சிக் குறியீடுகள் சாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தியுள்ளன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சியின் பயனாக, மார்ச் 2011-ல், 1 லிட்டருக்கு 5.25 கி. மீட்டராக இருந்த இயக்கத்திறன் மார்ச் 2014-ல், 5.26 கி. மீட்டராகவும், ஜூன் 2014-ல் 5.30 கி. மீட்டராகவும் உயர்ந்துள்ளது. கடந்த ஆண்டு 4.4 வருடங்களாக இருந்த பேருந்துகளின் சராசரி வயது, தற்போது 5.02 வருடங்களாக உயர்ந்துள்ளது.

2.3. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உட்கட்டமைப்புகள்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 294 கிளைகள்மூலம் கிராமம் மற்றும் நகரப் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி, பராமரித்து வருகின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 21 இயந்திர மறுசீரமைப்பு மற்றும் தொழிற்கூடங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. 23 பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகளுடன், 19 உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கும் தொழிற்கூடங்கள் மற்றும் 45 பேருந்து தரச் சான்றளிக்கும் பிரிவுகள் ஆகிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் செயல்பட்டு வருகின்றன.

3. பேருந்துக் கட்டணம் – இயக்கச் செலவு

3.1 பேருந்துக் கட்டணம்

தமிழ்நாட்டில் 18-11-2011 அன்று பேருந்துக் கட்டணங்கள் சீரமைக்கப்பட்டன. இதன் பின்னரும், நாட்டிலேயே மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கும் மாநிலமாகத் தமிழகம் திகழ்கிறது.

[2014 ஜூலை 23]

பிற மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் தமிழ்நாட்டின் பேருந்துக் கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் ஆகஸ்டுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாநா-ரணா)	விரைவு சொகுசு	ஆதி சொகுசு	அதி நவீன சொகுசு	குளர் சாதனம்	கால்வோ குளர் சாதனம்
தமிழ்நாடு	18-11-2011	42	56	60	70	90	110
ஆந்திரா	6-11-2013	59	79	89	105	132	155
கேரளா	20-5-2014	64	68	77	110	110	130
கர்நாடகம்	4-5-2014	59.75	91	111.50	131	177	190
மஹாராஷ்டிரா	27-9-2012	90	-	120	-	160	-
குஜராத்	4-0-2013	58.41	60.18	67.91	-	100	-

3.2 பேருந்து சேவை

31-3-2014 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படும் பேருந்து சேவை விவரம்:

போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
சென்னை மாநகர் - நகரப் பேருந்துகள்	3,531
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	6,952
புறநகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டத்தினைப் போக்குவரத்துத் துறைமுகத்திலிருந்து உட்பட)	9,164
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	658
மாநிலத்திற்கு வெளியே	379
மொத்த இயக்கப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20,684
உயர்ப் பேருந்துகள்	1,817
மொத்த பேருந்துகள்	22,501

2014 ஜூலை 23]

3.3 இயக்க செயல்திறன்:

2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 மற்றும் 2014-15 (ஜூன் வரை) ஆண்டிற்கான இயக்கச் செயல்திறன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

பொருள்	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15 (ஜூன் வரை)
பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,154	21,207	22,053	22,501	22,809
இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	19,110	19,507	20,500	20,684	20,684
ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ.)	87.59	88.44	89.78	91.20	91.90
பழுது (தொல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.25	0.22	0.20	0.20	0.20
உயிரிழப்பு விபத்துகள்	1,472	1,237	1,233	1,187	286
இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை	1,656	1,397	1,382	1,318	337
எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ.லிட்டருக்கு ஊரளியாக)	5.25	5.25	5.27	5.26	5.30
சுழிவு செயல்பட்ட உருளியிட்ட ஓய தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	1.64	1.65	1.80	1.82	1.82
இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்கு பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூட்ட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.69	6.40	6.31	6.43	6.39

3.4 போக்குவரத்துக் கழக இயக்கச் செலவு வகைகள்

சம்பளம் மற்றும் டீசல் விலை உயர்வினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரிக்கின்றன. 2013-14-ஆம் ஆண்டிற்கான பல்வேறு செலவினங்கள் விவரம் சதவீதத்தில் கீழ்வருமாறு:

வ. எண்	இயக்கச் செலவு வகைகள்	சதவீதத்தில்
1.	சம்பளம்	44
2.	டீசல்	36
3.	பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	4
4.	தேய்மானம்	4
5.	மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு மற்றும் பிற இனங்கள்.	5
6.	வட்டி	5
7.	வரிகள்	2
	மொத்தம்	100

[2014 ஜூலை 23]

4. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாய்

மத்திய அரசு தொடர்ந்து டீசல் விலையை உயர்த்துவதாலும் மற்றும் டீசல் விற்பனையில் அதன் இரட்டை விலைக் கொள்கையும், உதிரிப் பாகங்கள் விலை உயர்வு, தொழிலாளர்களுக்கு அகவிலைப்படி உயர்வு ஆகியவை காரணமாகவும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கூடுதல் செலவு ஏற்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய் கோடியில்)

ஆண்டு	நாளொன்றுக்கு பேருந்து கட்டண வசூல்	இதர வருவாய்	மொத்த வருவாய்	உயர்வு சதவீதம்
2011-12	18.75	2.64	21.39	14.08
2012-13	19.87	3.01	22.88	15.15
2013-14	20.10	4.52	24.62	22.49

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அரசுத் துறைகள் மற்றும் தனியாருக்கு வாடகை அடிப்படையில் பேருந்துகளை இயக்குவதன் மூலம் 2011-12, 2012-13 மற்றும் 2013-14 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ.18.42 கோடி வருமானம் ஈட்டியுள்ளன.

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை (PPP Mode) மூலம் வணிக வளாகங்களுடன் கூடிய கிளை அலுவலகம், பேருந்து நிலையம் ஆகியவற்றை உருவாக்குவதன் மூலமும், நிதி நிலைமையை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

5. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு வழங்கிய நிதி உதவி விவரங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் வழங்கும் வகையில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வழிவகை முன்பணமாக ரூ.178.14 கோடி அரசால் வழங்கப்பட்டது. உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட இழப்பினை ஈடுசெய்யும் வகையில் ரூ.81.02 கோடி வழிவகை முன்பணம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2011-12 ஆம் நிதியாண்டில்,

2014 ஜூலை 23]

மோட்டார் வாகன விபத்துகளுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்காக ரூ.25 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் பழைய பேருந்துகளில், இயந்திரம் மற்றும் அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையிலுள்ள பேருந்துகளுக்கு புதிய கூண்டு கட்டுவதற்கு ரூ.24.39 கோடி கடனாகவும் அரசு வழங்கியுள்ளது.

மோட்டார் வாகன விபத்தின் காரணமாக நீதிமன்றத்தில் பிணையத்தில் வைக்கப்பட்டிருந்த 219 பேருந்துகளை மீட்பதற்கு, 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.13.91 கோடியினைக் கடனாகவும் மற்றும் டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினை ஈடுகட்டும் வகையில் ரூ.200 கோடியினையும் இவ்வரசு வழங்கியுள்ளது.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினை ஈடுகட்டும் வகையில் ரூ.500 கோடியினை இவ்வரசு வழங்கியுள்ளது. மேலும், பங்கு மூலதனமாக நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகளைக் (liabilities) குறைப்பதற்காக அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் இவ்வரசு ரூ.350 கோடி வழங்கியுள்ளது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில், டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவினை ஈடுகட்டும் வகையில் ரூ.500 கோடியினை இவ்வரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

6.1 விபத்துகளைக் குறைக்க விரைவான நடவடிக்கைகள்

தமிழ்நாட்டின் அதிவிரைவான நகர வளர்ச்சியினால் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் உயர்ந்துள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுகளில் மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக, முறையே 7,360 வழக்குகளுக்கு ரூ.100.73 கோடியும், 6,640 வழக்குகளுக்கு ரூ.116.67 கோடியும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 5,532 வழக்குகளுக்கு ரூ.92.91 கோடியும் வழங்கியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கீழ்க்காணும் முக்கியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன:

1. ஓட்டுநர்கள்/நடத்துநர்கள் பணியின்போது கைபேசி உபயோகித்தல் மற்றும் மது அருந்துதல் ஆகியவை முற்றிலும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
2. பறக்கும் படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவி கொண்டு, பணியின் போது மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர்ச்சோதனையும் நடத்தப்படுகிறது.
3. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
4. மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் காவல் துறை உதவியுடன் சாலை வசதியை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்து தொடர்பான எச்சரிக்கைக் குறியீடு அறிவிப்புப் பலகைகளை விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவுதல் ஆகியவற்றின் மூலம் விபத்து ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
5. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஓட்டுநர்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு வெகுமதித் திட்டத்தினை அறிவித்துள்ளார்கள். இத்திட்டத்திற்கு கடந்த 3 ஆண்டுகளில் ரூ.7.16 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.
6. தொடர் விபத்துகள்மூலம் உயிரிழப்பு ஏற்படக் காரணமாக இருக்கும் ஓட்டுநர்களை பணிநீக்கம் செய்வது என்ற ஒரே மாதிரியான நிலைப்பாட்டினை அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் கொண்டுள்ளன.

இவ்வரசால் எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளின் பயனாக 2013-2014 ஆம் ஆண்டில்

2014 ஜூலை 23]

விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் குறைந்துள்ளன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

ஆண்டு	இயக்க பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை
2010-11	19,110	1,472	1,656
2011-12	19,507	1,237	1,397
2012-13	20,500	1,233	1,382
2013-14	20,684	1,187	1,318

6.2 விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும் மற்றும் உயிர் இழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கும் நீதிமன்றத்தை நாடாமல் விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் பொருட்டு, அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், ஆக மொத்தம் ரூ.40 கோடியில் "விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்" என்ற ஒரு புதிய தொகுப்பு நிதி உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிதி, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் கையாளப்படுகிறது.

6.3 மக்கள் நீதிமன்றம்

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் விபத்து இழப்பீட்டு வழக்குகளை 1987 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட மக்கள் நீதிமன்றம் மூலம் தீர்வு செய்கின்றன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 884 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்காக ரூ.997.21 இலட்சமும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1,867 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்காக ரூ.3,466.29 இலட்சமும் இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2013-14ஆம் ஆண்டில் (30-6-2014 வரை) 1,506 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்காக ரூ.1,180.35 இலட்சமும் இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

7. பொதுமக்கள் சேவை

7.1 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கப் பேருந்துகள்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மார்ச் 2011 வரை 19,110 தடப் பேருந்துகளை இயக்கி வந்தன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தடப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை 20,500 ஆக உயர்த்த ஆணையிட்டவாறு அவற்றின் எண்ணிக்கை உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது (மார்ச் 2014 வரை) 20,684 தடப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.2 புதிய வழித்தடங்கள் தொடக்கம்

பொதுமக்களின் போக்குவரத்து வசதியினை மேம்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரையில் 1,436 புதிய வழித்தடங்களும், சென்னை மாநகரில் சிறுந்துகள் மூலம் 40 புதிய வழித்தடங்கள் என மொத்தம் 1,476 புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

7.3 புதிய பேருந்துகள் அறிமுகம்

கடந்த இரண்டாண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளைக் கழிவுசெய்து, அதற்குப் பதிலாக 6,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆகிய ஆண்டுகளில் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டன. அவற்றில் இதுவரை 4,649 புதிய பேருந்துகள் தடத்தில் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை இயக்கப்பட்டுள்ளன.

7.4 சென்னையில் 100 சிறுந்துகள் அறிமுகம்

சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் வகையில் போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளிலிருந்து அருகிலுள்ள போக்குவரத்து மையங்களை இணைப்பதற்கு வசதியாக 100 சிறுந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பேருந்துகள் 40 வழித்தடங்களில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டு, மக்களின் அமோக வரவேற்பை பெற்றுள்ளன. இந்தச் சிறுந்துகள் 15-25 நிமிட இடைவெளியில் இயக்கப்படுவதால் மக்கள் தாங்கள்

2014 ஜூலை 23]

விரும்பும் இடங்களுக்கு விரைவில் செல்ல பயனுள்ளதாக அமைகிறது. போக்குவரத்துத் துறையில் முதன்முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சிறப்புமிகு திட்டமாக இத்திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறது. இப்பேருந்துகளின் மூலம் தினசரி சுமார் 76,000 பயணிகள் பயணம் செய்கின்றனர். இதன் மூலம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் ரூ.5.5 இலட்சம் தினசரி வருவாய் ஈட்டுகிறது.

7.5 மகளிர் சிறப்புப் பேருந்துகள்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நெரிசல் நேரங்களில் மகளிர் சிரமமின்றி பயணம் செய்ய சென்னையில் 83 வழித்தடங்களில் கூடுதல் பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளார். இதனால் நெரிசல் நேர மகளிர் சிறப்புப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 134-லிருந்து 200 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதனால் 30,000 மகளிர்/சிறுவர்கள் தினந்தோறும் பயனடைகின்றனர்.

7.6 மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கானப் பேருந்துகள்

மாற்றுத்திறனாளிகள் ஏறுவதற்கும், இறங்குவதற்கும் வசதியாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் முதன்முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான நட்பு பேருந்துகள் நவம்பர் 2011 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, தற்போது இவ்வகையிலான ஏழு பேருந்துகள் பயன்பாட்டில் உள்ளன.

7.7 மலைப் பகுதிகளில் சிறுந்துகள்

மலைப் பகுதிகளில் குறுகலான பாதைகளினால் போக்குவரத்து வசதியின்றி வசிக்கும் மக்கள் அருகில் உள்ள நகரங்களுக்குச் சென்றுவருவதற்கும், மாணவ, மாணவியர் கல்வி கற்பதற்கும், பள்ளி செல்வதற்கும், தொழிலாளர்கள் தொழில் செய்வதற்கு அருகில் உள்ள நகரங்களுக்கு செல்லவும், நோயாளிகள் அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு உடனடியாகச் செல்லவும், இம்மலைப் பகுதி சிறுந்துகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. போக்குவரத்துத் துறையில் முதன்முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சிறப்புத் திட்டமாக இத்திட்டம் அறிமுகப்படுத்தி இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

அவ்வகையில், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சுய நிதியிலிருந்து ரூ.35 கோடி செலவில் மலைப் பகுதிகளில் முதற்கட்டமாக 208 சிறுந்துகளை இயக்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	சிறுந்துகளின் எண்ணிக்கை
1.	விழுப்புரம்	14
2.	சேலம்	17
3.	கோயம்புத்தூர்	173
4.	கும்பகோணம்	4

விழுப்புரம் அரசு போக்குவரத்து கழகத்தின் இயக்க எல்லைக்குட்பட்ட மலைப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களுக்குப் பயனளிக்கும் வகையில் 7 சிறுந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 26-6-2014 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது.

7.8 உணவகத்துடன் கூடிய பேருந்து

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உணவகத்துடன் கூடிய இரண்டு பேருந்துகளை 20-6-2013 அன்று சென்னை-ஸ்ரீரங்கம் வழித்தடத்தில் முதன்முறையாகத் துவக்கி வைத்தார்கள்.

7.9 விழாக்கால பேருந்து வசதி

கடந்த 3 ஆண்டுகளாக, தீபாவளி மற்றும் பொங்கல் பண்டிகைகளின்போது, சென்னை மற்றும் மாநிலத்தின் பிற பகுதிகளில் இருந்து பயணிகள் தங்களின் சொந்த ஊர்களுக்குச் சென்றுவர போதுமான பேருந்துகளை இயக்க விரிவான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதன் விவரம் வருமாறு:

2014 ஜூலை 23]

ஆண்டு	பண்டுகை	இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
2011-12	பொங்கல்	6,061
2012-13	தீபாவளி பொங்கல்	7,958 7,135
2013-14	தீபாவளி பொங்கல்	10,484 9,546

8. பயணக் கட்டணச் சலுகை - ஊக்கம்

8.1 பயணச் சலுகை

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பின்வரும் தரப்பினருக்கு பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன:

1. இந்நாள், முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் முன்னாள் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்/ ஊடக நபர்கள்
3. மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள், தமிழறிஞர்கள், மொழிப்பேர் தியாகிகள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுதாரர்கள்.
4. புற்று நோயாளிகள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகள் (காதுகேளாதோர், பார்வையற்றோர், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள், வலிப்பு நோயாளிகள் மற்றும் பிறர்)
5. நாடகக் கலைஞர்கள்
6. எச்.ஐ.வி./எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்

8.2 மாணவ / மாணவியருக்கான பயணச் சலுகைகள்

அரசு மற்றும் அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் பள்ளிகளில் 1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை பயின்று வரும் மாணவ, மாணவியர், அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள், தொழில்

[2014 ஜூலை 23]

பயிற்சித் கூடம் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ, மாணவியர் அனைவருக்கும் கட்டணமில்லா பயணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது.

2. தனியார் கல்லூரிகள், தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள் உட்பட பிற கல்லூரிகளிலும் பயிலும் அனைத்து மாணவ, மாணவியருக்கு, வீட்டிலிருந்து கல்வி நிலையங்களுக்கு, கல்லூரி நாட்களிலும் மற்றும் விடுமுறை நாட்களிலும் சென்றுவர 50% பயணச்சலுகை வழங்கப்படுகிறது. மேலும், அண்ணா பல்கலைக்கழக கலந்தாய்விற்கு வரும் மாணவ, மாணவியருக்கும், உடன்வரும் ஒரு நபருக்கும் இச்சலுகை வழங்கப்படுகிறது.

3. சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியர், நூலகத்திற்குச் சென்றுவர 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் அனைத்து மாணவ, மாணவியருக்கும் மற்றும் இலங்கை அகதிகள் முகாம்களைச் சார்ந்த மாணவ, மாணவியருக்கும் 50% பேருந்துக் கட்டணச் சலுகை விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

5. 2013-2014 ஆம் ஆண்டு முதல், சமுதாயக் கல்லூரி, அரசு உதவி பெறும் தொழில்நுட்பப் பயிலகம், இசைக் கல்லூரி மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில் பயிலும் மாணவ, மாணவியருக்கு இலவச பயணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது.

6. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியருக்கு கட்டணமில்லாப் பேருந்துப் பயண அட்டைகள் மற்றும் 50 சதவீத சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.311.365 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியருக்கு கட்டணமில்லா பேருந்துப் பயண அட்டைகள் மற்றும் 50 சதவீத சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டதற்காக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.320 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில்

2014 ஜூலை 23]

இச்செலவினை ஈடுசெய்யும் வகையில் அரசால் ரூ.448 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2011-12 மற்றும் 2012-13 ஆகிய ஆண்டுகளில் மாணவ, மாணவியருக்கான சலுகைக் கட்டண பயண அட்டைக்கான நிலுவைத் தொகையாக முறையே ரூ.41.60 கோடி மற்றும் ரூ.128 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

7. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு கட்டணமில்லா பயண அட்டைக்குரிய பயணச் சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்டு ஈடு செய்யப்படுகிறது.

8.3 இணையதளம்மூலம் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு

தொலைதூர பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக இணையதளம் மூலம் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 3-10-2011 அன்று தொடங்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது. தற்போது மொத்த முன்பதிவில் 35% இணையதளம் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றது. ஏப்ரல் 2014-ல் அதிகப்பட்சமாக 41.79% இணையதளம் மூலம் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய பயணச் சீட்டுகள்

அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி, வேலூர், திருப்பூர், ஈரோடு, மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாநகராட்சிகளில் கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டுகள் சில நிபந்தனைகளுடன் நடத்துனர் மூலம் வழங்கப்படுகின்றன:—

- 1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு - ரூ.50/-
- 2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு - ரூ.300/-
- 3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு - ரூ.1,000/-

[2014 ஜூலை 23]

8.5 மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை

மாநகர் மற்றும் நகரப் பகுதிகளில் பயன்பாட்டில் இருந்துவரும் பயணக் கட்டணச் சலுகையானது 2013-14 ஆம் ஆண்டு முதல் புறநகர் பேருந்துகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம், மாநகர் / நகரப் பேருந்துகளில் நடைமுறையில் உள்ளது போல் மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை புறநகர்ப் பேருந்துகளில் வாடிக்கையாகப் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கும் வழங்கப்படுகிறது. இத்திட்டம் புறநகர்ப் பேருந்துகளில் வாடிக்கையாகப் பயணம் செய்யும் பயணிகளிடத்தில் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

8.6 குழுப் பயணச் சீட்டில் சலுகை

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பயணிகள் குழுவாக முன்பதிவு செய்யும் போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவீதம் கட்டணக் கழிவு தொகை வழங்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 20-6-2013 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இச்சலுகையின் மூலம் 20-6-2013 முதல் 13-7-2014 வரை, 4,920 குழு பயணச்சீட்டு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் 63,755 நபர்கள் ரூ.18.80 இலட்சத்திற்கு பயனடைந்துள்ளார்கள்.

8.7 கையடக்க பயண அட்டை அறிமுக திட்டம்

கையடக்க பயண அட்டை வழங்கும் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் வாயிலாக பயணிகள் மற்றும் நடத்துநர்களின் வசதிக்காக புதுப்பிக்கப்படக்கூடிய கையடக்க பயண அட்டை வழங்கப்படும். இத்திட்டம், பயணிகள் மற்றும் நடத்துநர்களிடம் நேரிடையாகப் பணம் கையாளுவதில் உள்ள சிரமங்களைத் தவிர்ப்பதுடன், 'மீதத் தொகை' வழங்கப்படவில்லை என்ற பிரச்சனையின்றி பயணத்தை இனிதாக்கும். இத்திட்டத்தின்படி பயணிகள் பயணிக்கும் பொழுது அதற்குரிய கட்டணம் பயண அட்டையில் உள்ள தொகையிலிருந்து கழித்துக் கொள்ளப்படும். இத்திட்டம் முதற்கட்டமாக சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அறிமுகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2014 ஜூலை 23]

8.8 மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் கருவிகள்

G.P.S. தொழில்நுட்ப முறையினை தேவையான உட்கட்டமைப்புடன் கூடிய மின்னணு பயணச் சீட்டு இயந்திரம் மூலம் அறிமுகப்படுத்தும் பணி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இம்முறை பயணிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்கும் பெரிதும் உதவியாக உள்ளதோடு, நடத்துநர்கள் பயணச் சீட்டு வழங்குவதற்கும் கணக்கிடுவதற்கும் எளிதாக உள்ளது. மேலும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களின் இயக்க செயல்பாட்டுத் திறனை வளர்த்துக்கொள்ளவும், பயணிகளின் பயண முறை பற்றி அறியவும் பெரிதும் உதவுகிறது.

9. வருவாய் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

9.1 அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைத் திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் உள்ள 11 இடங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவையாவன: சென்னையில் தியாகராயநகர் பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனை, விக்ரவாண்டி, உளுந்தூர்பேட்டை, திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம், மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம், வேளாங்கண்ணி, திருநெல்வேலியில் கட்டபொம்மன் நகர், பாளையங்கோட்டை மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலைகளை, திருநெல்வேலி.

அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் சேலத்தில் மெய்யனூர் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி பணிமனைகள், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் கோவையில் விலாங்குறிச்சி, மேட்டுப்பாளையம் மற்றும் ஊட்டி ஆகிய பணிமனைகளும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரையில் தலைமை அலுவலக வளாகம், பொன்மேனி மற்றும் கொடைக்கானல் ஆகிய பணிமனைகளும் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

[2014 ஜூலை 23]

9.2 மின்னணுத் தொழில்நுட்ப முறையில் ஏலமிடுதல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளை மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி ஏலமிட அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி-(M/s. M.S.T.C.) சேவை நிறுவனமாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டு, 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன் பயனாக, கடந்த மூன்றாண்டுகளில் 2,089 பேருந்துகளைக் கழிவு செய்து விற்றதில் ரூ.3,072.10 இலட்சம் வருவாயாக சட்டப்பட்டுள்ளது.

9.3 விளம்பரங்கள்

பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள் மற்றும் பணிமனை வளாகங்களில் விளம்பரங்கள் செய்ததன் மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.12 கோடி வருவாய் சட்டியுள்ளன. 2012-13 ஆம் ஆண்டில், ரூ.16.13 கோடியும் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.37 கோடியும் வருவாய் சட்டியுள்ளன.

9.4 பயணவழி உணவகங்கள்

பயணிகளுக்குச் சிறப்பான வசதி அளிக்கும் பொருட்டு 37 இடங்களில் உள்ள பயணவழி உணவகங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்த கூடுதல் இடவசதி, பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதி, நவீன சமையல் கூடம், உணவு அருந்தும் இடம், தரமான உணவு மற்றும் சுகாதாரமான கழிப்பிட வசதி போன்றவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வுணவகங்களுடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட ஒப்பந்தத்தின் விளைவாக, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 2011-12, 2012-13 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ.4.67 கோடி வருவாயினை சட்டியுள்ளன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இதன்மூலம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரூ.4.28 கோடி வருவாயினை சட்டியுள்ளன.

9.5 சிப்பஞ்சல் மற்றும் தூதஞ்சல் சேவை

அரசு பேருந்துகளில் சிப்பஞ்சல் (Parcel Services) மற்றும் தூதஞ்சல் (Courier Services) சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் 2011-2012 மற்றும் 2012-13 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ.44.21 இலட்சமும் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.52.10 இலட்சமும் இச்சேவையின்மூலம் வருவாய் சட்டியுள்ளன.

2014 ஜூலை 23]

10. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர புனரமைப்புத் திட்டம்-II (JnNURM)

ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர புனரமைப்புத் திட்டம்-II-ன்கீழ் 2014-15 ஆம் ஆண்டில், ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில் பழைய பேருந்துகளை மாற்றி, புதிய பேருந்துகள் வாங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

11. 'அம்மா' குடிநீர்

பேரறிஞர் அண்ணா பிறந்த நாளான 15-9-2013 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 'அம்மா' குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம் துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்களால் பல்வேறு பேருந்து நிலையங்களில் 'அம்மா' குடிநீர் விற்பனை செய்யப்படுகிறது. அம்மா குடிநீர், பயனியர்களிடம் அமோக வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இத்திட்டம் இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாகத் தமிழ்நாட்டில் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 23-10-2013 அன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஓய்வூதிய பணப் பயன்களை வழங்கி ஜவஹர்லால் நேரு உள் விளையாட்டு அரங்கில் விழாப் பேருரை ஆற்றியபோது கும்மிடிப்பூண்டியில் உள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன வளாகத்தில் பெறப்படும் அதிக அளவு நிலத்தடி நீரைக் கருத்தில் கொண்டு மேலும் ஒரு "அம்மா குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம்" அமைக்கப்படுமென அறிவித்தார். அதன்படி, இரண்டாவது 'அம்மா' குடிநீர் உற்பத்தி நிலையம் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கும்மிடிப்பூண்டி வளாகத்தில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை மூலம் நிறுவப்படவுள்ளது.

12. போக்குவரத்து நிருவாக மேம்பாடு

12.1 புதிய பணிமனைகள் அமைத்தல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 16-5-2011 அன்றுள்ளவாறு 286 ஆகும். 30-6-2014 அன்றுள்ளவாறு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 294 ஆகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப மூன்று ஆண்டுகளில் 68 புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

[2014 ஜூலை 23]

12.2 புதிய மண்டலங்கள்

தூத்துக்குடி, நாகப்பட்டினம், ஊட்டி மற்றும் கரூர் ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய மண்டலங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

12.3 புதிய போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம், திருச்சி, அரியலூர், பெரம்பலூர், கரூர், புதுக்கோட்டை, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், இராமநாதபுரம், சிவகங்கை என 10 மாவட்டங்களை எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இம்மாவட்ட மக்களுக்குச் சிறப்பான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்கும் பொருட்டு, இதனைத் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் என இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், வேலூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், கடலூர் என 6 மாவட்டங்களை எல்லைகளாகக் கொண்டு இயங்கும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரத்தை, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், வேலூர் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் என இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

13. பணியாளர் சமூக சிந்தனை – நலம் காக்கும் பணிகள்

13.1 இரத்த தானம் வழங்கியதில் கின்னஸ் சாதனை

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் 66-வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு, தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை சார்பாக 53,129 நபர்கள் 14-2-2014 அன்று சமுதாயச் சேவையாக ஒரே நாளில் இரத்த தானம் செய்துள்ளனர். இதுவே ஒரு நாளில் கொடுக்கப்பட்ட அதிகபட்ச இரத்த தானமாகும். இது ஒரு கின்னஸ் சாதனையாகும்.

13.2 தாமத முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டம்

மருத்துவமனைகளில் தேவைப்படும் இரத்தத்திற்கு, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் தாமதமே முன் வந்து இரத்த தானம் செய்து வருகின்றனர். இவர்களின் பெயர் பட்டியல் மாநகர்

2014 ஜூலை 23]

போக்குவரத்து கழகத்தினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை 11,864 போக்குவரத்து ஊழியர்கள் இரத்த தானம் செய்ய தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.

13.3 காலிப் பணியிடங்களை நிரப்புதல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பிற்கிணங்க அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் 7,049 ஓட்டுநர், 1,538 ஓட்டுநர் உடன் நடத்துநர், 8,406 நடத்துநர், 2,388 தொழில்நுட்பப்பணியாளர் காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், 294 வாரிசுதாரர்களுக்கு கருணை அடிப்படையிலான பணி நியமனம் செய்து ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

13.4 பணியாளர்களின் பணி வரன்முறை செய்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பிற்கிணங்க 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்யப்பட்ட 349 வாரிசுதாரர்களின் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 5,768 பதிலி நடத்துனர், 5,897 பதிலி ஓட்டுநர்களின் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுள்ளது.

13.5 முழு உடற்பரிசோதனை

போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் முதன் முறையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்ட, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடற்பரிசோதனை திட்டத்தின்கீழ் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் 21,885 ஓட்டுநர்களுக்கு பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் முழு உடற்பரிசோதனை செய்யப்பட்டது. மேலும், 45 வயதைக் கடந்த அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டம் விரிவுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 30-6-2014 வரை இத்திட்டத்தின்கீழ் 21,543 ஊழியர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

13.6 CT ஸ்கேன் இயந்திரம்

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்காக வாங்கப்பட்ட புதிய CT ஸ்கேன் இயந்திரம் மூலம் 30-06-2014 அன்று வரை 3,032 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

[2014 ஜூலை 23]

13.7 ஓய்வூதிய பணப்பயன்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற 1,609 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடை (Gratuity) வழங்க, 2011-12 ஆம் ஆண்டில் ரூ.42.60 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியத்திற்கு (Surrender Leave Salary) ரூ.9.61 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.52.21 கோடி, 16-5-2011-லிருந்து மார்ச் 2012 வரை இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 2,292 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடையாக ரூ.82.10 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியமாக ரூ.17.17 கோடியும் ஆகமொத்தம் ரூ.99.27 கோடி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதேபோன்று, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 5,652 தொழிலாளர்களுக்கு பணிக்கொடையாக ரூ.194.35 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியமாக ரூ.14.51 கோடியும் ஆகமொத்தம் ரூ.208.86 கோடி 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இவ்வரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

செப்டம்பர் 2010 முதல் அக்டோபர் 2013 வரையில் 14,089 ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புத் தொகையாக (Commutation) ரூ.292.94 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய ஓய்வுகால பணப் பயன்கள் வழங்க தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2011 முதல் 2014 வரை மூன்றாண்டுகளில் ஓய்வுபெற்ற 9,289 தொழிலாளர்களுக்கு வருங்கால வைப்பு நிதித் தீர்வுத் தொகையாக ரூ.308.08 கோடி 2013-14 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.8 தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலன் கருதி, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு / ஆய்வுப் பலன்கள்.
2. விடுப்புப் பயன்கள்
3. திருப்பான் படி (Steering Allowance).

2014 ஜூலை 23]

4. கல்வி உதவித்தொகை.
5. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதி.
6. இலவச சீருடைகள் மற்றும் சலவைப்படி.
7. திருமணக் கடன்.
8. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
9. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்.
10. பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்குச் சென்றுவர கட்டணமில்லா பயண அனுமதிச் சீட்டு.
11. குடும்ப நல நிதி.
12. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்.
13. கொடைக்கானல், குற்றாலம் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் விடுமுறை விடுதிகள்.
14. புதிய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் (தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்கள் பயன்படுத்துவதுபோல).
15. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு உள்வூதுக்கீடு. இதன்காரணமாக கடந்த 3 ஆண்டுகளில் ஊழியர்களின் குழந்தைகளில் 182 பேர் மருத்துவர்களாகவும் 1,338 பேர் பொறியாளர்களாகவும் உருவாக்கம்.
16. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 1.40 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்குவதற்காக ரூ.98.76 கோடி; 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 1.39 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்க ரூ.100.32 கோடி; அதேபோல், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1.50 இலட்சம் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு 20% போனஸ் மற்றும் ஊக்கத்தொகை வழங்க ரூ.102.36 கோடி - அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

17. பண்டிகை முன்பணம், 2012-13 ஆம் ஆண்டு முதல், முதன்முறையாக ரூ.2,000-வீருந்து ரூ.5,000 ஆக உயர்வு.
18. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
19. கோயம்பேடு பேருந்து நிலைய ஓய்வறையில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க, தரமான அடிப்படை வசதிகளுடன் 223 இரண்டு அடுக்கு கட்டிடங்கள் ரூ.17 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.
20. 115 பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களிலுள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகளில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.41.65 இலட்சம் செலவிலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 152 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகள் ரூ.11.72 இலட்சம் செலவிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 163 பணிமனைகளில் உள்ள தொழிலாளர் ஓய்வறைகள் ரூ.12 கோடி செலவிலும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
21. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள 260 பணிமனைகளின் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.16 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.5.97 கோடியில் 271 பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.6.60 கோடியில் 224 பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம், பேருந்துகளின் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக் கூடம் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

14. மேம்பட்ட ஓட்டுநர் பயிற்சி

14.1 சர்வதேசத் தரத்தில் கனரக வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம்

சர்வதேசத் தரத்துடன் கூடிய கனரக வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையத்தை கும்மிடிப்பூண்டியில் நிறுவுவதற்கு ரூ.15 கோடி வழங்கி 5-7-2014 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

2014 ஜூலை 23]

அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டுள்ளது. இம்மையத்தில், வாகனங்கள் ஓட்டும்போது ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு நிபுணர்கள் தங்கள் யுக்திகளை பயிற்சியாளர்களுடன் பகிர்ந்துகொள்வர். இம்மையம் வருடந்தோறும் 1,200 ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கும்.

14.2 புத்தாக்கப் பயிற்சி

ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்குத் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

14.3 ஓட்டுதல் ஒத்த தன்மை கருவி

உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய, ஓட்டுதல் ஒத்த தன்மை கருவிமூலம், சென்னை, திருச்சி, பொள்ளாச்சி மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அவ்வகையில், 2013-2014 ஆம் ஆண்டு 3,143 ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

15. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

15.1 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் சென்னையில் உள்ள பல்லவன் சாலையில் அமைந்துள்ளது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னைப் பெருநகரில் அதிக அளவில் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவை அளிக்கும் நிறுவனமாகத் திகழ்கிறது. மேலும், சென்னைப் பெருநகரின் அருகிலுள்ள காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் நலனுக்காக தன்னுடைய இயக்க எல்லையை விரிவுப்படுத்தியுள்ளது.

- மொத்த பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 27. இப்போக்குவரத்து கழகத்தில் மொத்தம் 802 வழித்தடங்களில் 3,531 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளுடன் சேர்த்து மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,750. மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 23,982. சாதாரண, விரைவு,

[2014 ஜூலை 23]

தாழ்தள, தொடர் மற்றும் வால்வோ குளிர்சாதனப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கூண்டு கட்டும் பிரிவு குரோம்பேட்டையில் உள்ளது.

- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 31-3-2011-ல் இயக்கப்பட்ட சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 698 ஆகும். தற்போது (30-6-2014) இயக்கப்படும் சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,475 ஆகும்.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றவாறு பணிமனைகளை அதிகரிக்க உத்தரவிட்டுள்ளார். அதன்படி, பாடியநல்லூர், வேளச்சேரி, கண்ணகி நகர், மகாகவி பாரதியார் நகர், பெசன்ட் நகர், திருவேற்காடு, ஆதம்பாக்கம், குரோம்பேட்டை, பெரம்பூர், குன்றத்தூர், பெரும்பாக்கம், தையூர், கும்மிடிப்பூண்டி ஆகிய பணிமனைகள் ஏற்படுத்த அறிவிப்புகள் வெளியிடப்பட்டு, அவற்றில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று ஆதம்பாக்கம் மற்றும் பெசன்ட் நகரில் புதிய பணிமனைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பாடியநல்லூர், மகாகவி பாரதியார் நகர் மற்றும் குன்றத்தூர் ஆகிய இடங்களில் பணிமனை அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 8 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு விரைந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 5-7-2014 அன்று குரோம்பேட்டையில் கூடுதல் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவைத் தொடங்கி வைத்தார்.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 330 புதிய பேருந்துகளும், 100 சிற்றுந்துகளும், 318 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,023 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.

2014 ஜூலை 23]

- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துகள் பயன்பாட்டில் (நகர் வகைபாட்டில்) அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து விருது (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும் முகமை நிறுவனமாக செயல்பட்டு வருகிறது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மையில் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக தியாகராயநகர் மற்றும் திருவான்மியூர் ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- “விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ்” மாதாந்திர பயண அட்டை, வாராந்திர பயண அட்டை, ஒரு நாள் பயண அட்டை போன்றவை சலுகைக் கட்டணத்தில் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் அளிக்கப்படுகின்றன.
- தினந்தோறும் 200 நெரிசல் நேர பேருந்து சேவைகளும் மற்றும் 65 இரவு நேர பேருந்து சேவைகளும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதன்மூலம் நாளொன்றுக்கு ரூ.15.66 இலட்சம் வருவாய் சட்டுகின்றது.
- சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் வகையில், போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளிலிருந்து அருகிலுள்ள போக்குவரத்து மையங்களை இணைப்பதற்கு வசதியாக 100 சிறுந்துகள் 40 வழித்தடங்களில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- மகளிர் மற்றும் சிறுவர்கள் சிரமமின்றி பயணம் செய்ய கூடுதலாக 66 பேருந்துகள் 33 வழித்தடங்களில் சென்னையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

[2014 ஜூலை 23]

- அடையாறு பணிமனையில் அனைத்து பேருந்துகளில் கையடக்க மின்னணு (e-ticketing) கருவியின்மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் திட்டம் முன்னோடி முயற்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

15.2 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை மாநகரைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு, நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம் நகரங்களுக்கிடையில் மட்டுமின்றி, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரா ஆகிய அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரியிலும் தன்னுடைய சேவையை விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

- இக்கழகத்தின் கிளைகளின் எண்ணிக்கை 18 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,117 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,037 ஆகும். இவற்றில் 658 பேருந்துகள் மாநிலத்திற்கு உள்ளேயும், 379 பேருந்துகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா ஆகிய மாநிலங்களுக்கும் மற்றும் புதுச்சேரிக்கும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 7,115 ஆகும். இக்கழகம் அதிசொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, கிளாசிக் மற்றும் குளிர்தாது போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப பணிமனைகளின் எண்ணிக்கையினை உயர்த்த ஆணையிட்டவாறு, ஸ்ரீரங்கம், திண்டுக்கல், தேனி, காரைக்குடி, கரூர், ஈரோடு, ஓசூர் ஆகிய இடங்களில் 7 புதிய பணிமனைகளும் மற்றும் திருநெல்வேலியில் ஒரு கூடுதல் பணிமனைகள் அமைப்பதற்கு அறிவிப்புகள் வெளியிடப்பட்டு பணிமனைகள் அமைக்க பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பிற்கிணங்க, ஸ்ரீரங்கத்தில் பொது மேலாளர் அலுவலகம் அமைப்பதற்கான பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன.

2014 ஜூலை 23]

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 453 புதிய பேருந்துகளும், 54 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 34 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், பேருந்துகளின் பயன்பாட்டிற்கான (புறநகர் வகைப்பாட்டில்) விருதினை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம், அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக திருச்சி பேருந்து நிலையம், சேலம் பழைய பேருந்து நிலையம் மற்றும் மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது. திருச்சி மற்றும் நாகர்கோவிலில் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- பயணிகளின் சிறப்பான வசதிக்காக 3-10-2011 முதல் விமான சேவை மற்றும் இரயில்வேயில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதைப் போல, வலைதளம் மற்றும் செல்லிடப்பேசி வாயிலாக பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
- வலைதளத்தில் முன்பதிவு செய்யும் முறையின்கீழ் (OTRS) 120 முன்பதிவு செய்யும் இடங்களைக் கொண்டு 124 மையங்கள் தமிழ்நாடு மற்றும் அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் மத்திய ஆட்சிப் பகுதியான புதுச்சேரியிலும் செயல்படுகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

- வயதானவர்கள், மகளிர் மற்றும் நீரிழிவு நோயாளிகளின் வசதிக்காக, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உணவகம் மற்றும் கழிவறையுடன் கூடிய இரண்டு கிளாசிக் பேருந்துகள் 20-6-2013 முதல் சென்னையிலிருந்து ஸ்ரீரங்கம் வரையிலான வழித்தடத்தில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- சென்னை-திருச்சிக்கு இடையில் இயங்கும் 50 பேருந்துகளில் புவி இருப்பிட முறைமை (GPS) தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் வாகன நகர்வைக் கண்காணித்தல் நடைமுறையில் உள்ளது. மின்னணுத் தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டு வாகனங்களின் வருகை மற்றும் புறப்படும் நேரம் ஆகியவற்றை அறிவிக்கும் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைகள், சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி போன்ற முக்கிய நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

15.3 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம் நகரைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு, நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் போக்குவரத்துச் சேவையை கண்காணித்து, மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 56 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,584 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 3,384 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 24,144 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் வால்வோ குளிர்ப்பானம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், நெய்வேலி, ஓரிகை, சேத்துபட்டு, சின்னசேலம், பேரணாம்பட்டு, சோனிங்கர்,

2014 ஜூலை 23]

திருக்கழுக்குன்றம், செங்கம், காட்டுமன்னார்கோவில் மற்றும் ஏலாத்தூர் ஆகிய இடங்களில் 10 பணிமனைகள் அமைப்பதற்கான அறிவிப்பு செய்துள்ளார்கள். இவற்றில் நெய்வேலி மற்றும் ஓரிக்கை ஆகிய பணிமனைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று தொடங்கிவைக்கப்பட்டன. சேத்துப்பட்டு மற்றும் பேரணாம்பட்டு ஆகிய இடங்களில் பணிமனைகள் அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 6 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 1,000 புதிய பேருந்துகளும், 259 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 1,489 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான புறநகர் சேவையில் ஒரு லிட்டருக்கு ஒரு கிலோ மீட்டர் எரிபொருள் சிக்கன செயல்பாட்டுத் திறனில் உயரிய நிலைக்கான விருதையும் மற்றும் வாகன செயல்திறனில் உயரிய சாதனைக்கான இரண்டாம் நிலை விருதையும் (புறநகர் சேவை 1001-4000 பேருந்துகள்) அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக விக்ரீரவாண்டி மற்றும் உளுந்தூர்பேட்டை ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது. பண்ருட்டி, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரத்தில் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு செயல்பட்டு வருகின்றன.

[2014 ஜூலை 23]

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- 1 முதல் 1 நிலை, 1 முதல் 3 நிலைகள், 1 முதல் 5 நிலைகள் மற்றும் 1 முதல் 6 நிலைகள் கொண்ட சிறப்பு சொகுசுப் பேருந்துகள் தொலைதூர பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- நகரப் பேருந்துகளில் பயணிகளின் அடர்த்தி அதிகமாக உள்ளதால், பயணிகள் சிரமமின்றி பயணம் செய்வதற்கு விரைவுப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- ஒவ்வொரு மாதமும் சிறப்புப் பேருந்து இயக்கமாக விழுப்புரம் இயக்கப் பகுதியான சென்னை-திருவண்ணாமலை (பெளர்ணமி நாட்களில்) மற்றும் சென்னை-மேல்மலையனூர் மார்க்கத்தில் (அமாவாசை நாட்களில்) சென்னையிலிருந்து புறப்படும் பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்யப்பட்டு, பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் இயக்கப்படுகிறது.

15.4 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு, நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையை நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 31 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,237 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,061 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 14,452 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு மற்றும் அதிசொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றவாறு பணிமனைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி, தம்மப்பட்டி பணிமனை 23-6-2011 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. ஓமலூர் மற்றும் பள்ளப்பட்டி

2014 ஜூலை 23]

ஆகிய இடங்களில் பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளிக் கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 465 புதிய பேருந்துகளும், 152 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்ததானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 1,199 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான உருளிப்படையில் உயரிய சாதனை மற்றும் வாகன செயல்திறனில் (புறநகர் சேவை) சாதனை படைத்ததற்கான இரண்டாம் இடம் ஆகியவற்றிற்கான விருதுகளை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது.

- ஏற்காடு, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல், தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு (அர்த்தநாரீஸ்வரர் கோவில்), நாமக்கல் (ஆஞ்சநேயர் கோவில்) மற்றும் மேட்டூர் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு நாமக்கல் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

15.5 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. கோயம்புத்தூர் நகரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு நகர, புறநகர மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் பேருந்து சேவையை இக்கழகம் வழங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்து சேவையை கண்காணிக்க கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, திருப்பூர் மற்றும் ஊட்டி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

[2014 ஜூலை 23]

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 41 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,323 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,983 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 19,976 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. இக்கழகத்தில் தாராபுரம், பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் பள்ளிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சூலூர், மதுக்கரை, கிணத்துக்கடவு, பேரூர் மற்றும் ஒண்டிப்புதூர் (கூடுதல் பணிமனை) ஆகிய இடங்களில் புதிய பணிமனைகள் கட்டுவதற்கு அறிவிப்பு செய்துள்ளார்கள். அன்னூர் மற்றும் கொடுமுடி ஆகிய இடங்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 5-7-2014 அன்று புதிய பணிமனைகள் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 5-7-2014 அன்று பொள்ளாச்சியில் கூடுதல் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு ஒன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. ஒண்டிப்புதூர் கூடுதல் பணிமனையில் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 4 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 707 புதிய பேருந்துகளும், 206 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாசு முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,110 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான நகர சேவையில் ஒரு லிட்டருக்கு ஒரு கிலோ மீட்டர் இயக்க செயல்பாட்டுத் திறனில் உயரிய நிலைக்கான விருதினையும் மற்றும் புறநகர் சேவையில் இரண்டாம்

2014 ஜூலை 23]

விருதினையும் அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- வால்பாறை, மருதமலை, ஊட்டி மற்றும் கூடலூர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து நிலையங்கள் கட்டப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலம் பர்லியார் மற்றும் ஹாசனூர் ஆகிய இடங்களில் பயண வழி உணவகங்கள் செயல்படுகின்றன.
- கட்டணமில்லா கையடக்க பேருந்து பயண அட்டை (Smart Card) வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 3,71,399 அட்டைகள் ஜூன் 2012 முதல் 28-02-2014 வரை வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- பண்ணாரி, காரமடை, பூண்டி, பழனி, வால்பாறை, மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர் மற்றும் ஊட்டி போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிப்பாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.6 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம், நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமை அலுவலகம் கும்பகோணம் நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் போக்குவரத்துச் சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த கும்பகோணம், திருச்சி, காரைக்குடி, புதுக்கோட்டை, நாகப்பட்டினம் மற்றும் கரூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 55 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,881 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை

[2014 ஜூலை 23]

3,589 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 25,182 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன, அதிசொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனம் போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. பொறையார், கரூர், காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டவாறு ஆலங்குடி மற்றும் அரவக்குறிச்சியில் பணிமனைகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 19-2-2014 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது. மேலும், கந்தர்வக்கோட்டை, இலுப்பூர், எடமலைப்பட்டிபுதூர், குளித்தலை, திருவையாறு, மற்றும் உப்பிலியாபுரம் ஆகிய 6 இடங்களில் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 9 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளிக் கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 895 புதிய பேருந்துகளும், 330 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமராக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 2,402 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களைப் பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான குறைந்தபட்ச இயக்க செலவிற்கான விருதினை அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பிடமிருந்து (ASRTU) பெற்றுள்ளது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம், அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வேளாங்கண்ணியில் வணிக வளாகம் கட்டுவதற்காக இடத்தைத் தேர்வு செய்துள்ளது.

2014 ஜூலை 23]

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது:

- நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளார், சுவாமிமலை, தஞ்சாவூர், மூர்ங்கம் மற்றும் இராமேஸ்வரம் போன்ற சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.7 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரை மாநகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் பேருந்து சேவையை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின், போக்குவரத்து சேவையைக் கண்காணிக்க மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 36 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2623 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,298 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 16,092 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண மற்றும் விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. மதுரை, வத்தலக்குண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இதன்படி, சிவகாசியில் கட்டிமுடிக்கப்பட்ட புதிய பணிமனையை 19-2-2014 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்கள். மேலும், 7 இடங்களில் பணிமனைகள் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில், குமுளி, திருப்புவனம் மற்றும் செக்கானூரணி ஆகிய 3 இடங்களில் பணிமனைகள் கட்டுவதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள அலங்காநல்லூர், வத்திராயிருப்பு, காரியாப்பட்டி, ஓட்டன்சத்திரம் ஆகிய 4 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத்

[2014 ஜூலை 23]

தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்பள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 403 புதிய பேருந்துகளும், 91 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமாக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 2,482 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களை பதிவு செய்துள்ளனர்.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது:

- வீரபாண்டி மாரியம்மன் திருவிழா, இருக்கன்குடி மாரியம்மன் திருவிழா மற்றும் பழனி தைப்பூசத் திருவிழா ஆகியவற்றை முன்னிட்டு, அவ்விடங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

15.8 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் திருநெல்வேலி நகரில் இயங்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின், போக்குவரத்துச் சேவையை நகரம் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, திருநெல்வேலி நகர்கோவிலும் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 28 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,986 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,801 ஆகும். இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 12,525 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன மற்றும் அதிசொகுசு போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு உள்ளன.

2014 ஜூலை 23]

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப புதிய பணிமனைகள் அமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதன்படி, சேரன்மாதேவி, ஆலங்குளம் மற்றும் சாத்தான்குளம் ஆகிய இடங்களில் 3 புதிய பணிமனைகள் தொடங்க அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. சேரன்மாதேவியில் பணிமனை கட்டுவதற்கு கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 2 பணிமனைகளுக்கு நிலங்களைத் தேர்வு செய்தல், கையகம் செய்தல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல் போன்ற பணிகளுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 5-7-2014 அன்று திருநெல்வேலியில் ரூ.1 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய தலைமை அலுவலகக் கட்டடம் கானொலி காட்சிமூலம் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16-5-2011 முதல் 30-6-2014 வரை 389 புதிய பேருந்துகளும், 66 புதிய வழித்தடங்களும் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- தாமராக முன்வந்து இரத்த தானம் செய்யும் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 125 ஊழியர்கள் தங்கள் பெயர்களை பதிவு செய்துள்ளனர்.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மைமூலம் வணிக வளாகங்களைக் கட்டுவதற்காக பாளையங்கோட்டை, கட்டபொம்மன் நகர் மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டை புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட கூடுதல் வசதியினை செய்து வருகிறது:

- திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் ஆகிய வழிப்பாட்டு மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

16. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான மூலதனம் மற்றும் நடைமுறை மூலதன நிதியுதவியை பொதுமக்களிடமிருந்து வைப்பீடு பெறுவதன்மூலம் பூர்த்தி செய்து, அரசின் நிதியுதவியை வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் சார்ந்திருக்காமல் இருக்கும்பொருட்டு துவக்கப்பட்டது. இது வங்கி அல்லாத நிதி நிறுவனமாக இந்திய ரிசர்வ் வங்கியில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 31-03-2014 அன்றுள்ளவாறு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில், வைப்பீட்டாளர்கள்மூலம் வைப்பீடு செய்த மொத்தத் தொகை ரூ.1,510.76 கோடியாகும்.

இந்நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட ஆண்டு முதல் வழங்கிய கடனுதவியால் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இதுவரை 47,112 (31-3-2014 முடிய) புதிய பேருந்துகளை வாங்கியுள்ளன. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மொத்தக் கடன் நிலுவை 31-3-2014 நிலவரப்படி ரூ.1,465.87 கோடியாகும்.

2014-15 ஆம் ஆண்டின் திட்டங்கள்

வரும் நிதியாண்டில் அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்களால் 1,868 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ரூ.400.44 கோடி நிதியுதவி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இது தவிர, மோட்டார் வாகன வரி, ஊக்கத்தொகை மற்றும் நடைமுறை மூலதனம் ஆகியவற்றிற்கு ரூ.1,495.55 கோடி நிதியுதவி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

17. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு, 1984 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களின் வளர்ச்சிக்கான ஆலோசனைகளை அளிக்கும் நோக்கத்துடன் ரூ.50 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனத்துடன், ரூ.10 இலட்சம் அரசால் வழங்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடன், தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது.

இப்பணிக் குழு தொடங்கிய காலத்திலிருந்து தன் செயல்பாடுகளை வேறு துறைகளுக்கும் விரிவுபடுத்தி, தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரிப்பு, ஆவணங்களை டிஜிட்டல் மயமாக்குதல், போக்குவரத்துப் பணி, நவீன

2014 ஜூலை 23]

தொழில்நுட்பப் போக்குவரத்து முறைமை மற்றும் நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் மற்றும் மேலாண்மை பணிகள் ஆகிய பல்வேறு துறைகளில் தன் ஆலோசனை சேவைகளை அளித்துள்ளது. தகுதி வாய்ந்த மற்றும் அனுபவமிக்க ஆலோசகர் குழுவினைப் பெற்றுள்ள பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு, சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம் ஆகிய நிறுவனங்களிலுள்ள வல்லுநர்களின் சேவைகளையும், தகுதிவாய்ந்த ஓய்வு பெற்ற அரசு பணியாளர்களையும் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் பணிகளின் தேவைக்கேற்ப சிறப்பு வாய்ந்த அறிவுரைப் பணி நிறுவனமாக உருப்பெற்றுள்ளது.

18. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் இந்திய சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டம், 1860-ன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு, கீழ்க்கண்ட முக்கிய குறிக்கோள்களுடன் தொடங்கப்பட்டது:

- சாலைப் போக்குவரத்து, சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான மேம்பாட்டு பணிகள், சாலை விபத்து ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி பணிகள்.
- பேருந்து தரம் மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை.
- அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரத்தினை பரிசோதித்தல்.
- போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்குப் புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்தல்.

கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பயிற்சி மையங்களான கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சி மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து 15 மையங்களில், அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த மூன்றாண்டுகளில் 3,683 நபர்களுக்கு குரோம்பேட்டை, விழுப்புரம், வேலூர், காஞ்சிபுரம், மதுரை (2 மையங்கள்), திண்டுக்கல், விருதுநகர், சேலம், தருமபுரி, ஈரோடு, பொள்ளாச்சி, திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில்,

[2014 ஜூலை 23]

கும்பகோணம், காரைக்குடி மற்றும் திருச்சி ஆகிய 17 மையங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

வருடம்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
2011-12	1,117
2012-13	961
2013-14	1,605
மொத்தம்	3,683

மேலும், இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம், சென்னை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் பயிற்சி அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக தலைமை அலுவலகங்களிலும் புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2013-14 வரை நடைபெற்ற 1,592 திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சிகளில் மொத்தம் 32,616 போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் பதவி உயர்வு பெறுவதற்கான தேர்வுகள் ஆண்டுதோறும் இந்நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்நிறுவன பரிசோதனைக் கூடத்தில் 66 வகையான மோட்டார் வாகன உதிரிபாகங்களை பரிசோதனை செய்யக் கூடிய அளவில் உபகரணங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 5704 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சி பிரிவு இதுவரை 504 ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள், 28 ஆலோசனை

2014 ஜூலை 23]

அறிக்கைகள், விபத்து ஆராய்ச்சிக் கையேடு மற்றும் தொழில்நுட்பக் கையேடு ஆகியவற்றை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக வெளியிட்டுள்ளது.

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், உருளி, முழுமையாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள், பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், உருளி புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (லூப்ரிகண்ட்ஸ்) ஆகியவற்றின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் முகமை நிறுவனமாக அரசால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

18.1 சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி, ஈரோடு

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்காக உத்தார்தி ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சி பணிகளுக்காக 1984 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி இந்நிறுவனத்தால் ஈரோடு மாவட்டம் சித்தோடில் துவக்கப்பட்டது. இக்கல்லூரியில் இளநிலை மற்றும் முதுநிலை பட்டப்படிப்பில் ஆண்டுதோறும் 498 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இக்கல்லூரியில் இதுவரை 7,236 நபர்கள் இளநிலை பொறியியலிலும் (பி.இ.), 100 நபர்கள் கட்டடவியல் முதுநிலை பொறியியலிலும் (எம்.இ.), 18 நபர்கள் வெப்பவியல் முதுநிலை பொறியியலிலும், 726 நபர்கள் கணினிப் பயன்பாட்டியலில் முதுகலை (எம்.சி.ஏ.) பட்டங்களும் பெற்றுள்ளனர். இக்கல்லூரி மாநிலத்தில் உள்ள பொறியியல் கல்லூரிகளில் சிறந்த ஒன்றாக தரமிடப்பட்டுள்ளது.

18.2 பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளின் நலன்களுக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சி பணியினை மேற்கொள்ளவும், பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி 1986 முதல் இந்நிறுவனத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. இக்கல்லூரியில் ஆண்டுதோறும் 60 மாணவ, மாணவியர்கள் மருத்துவப் பட்டப்படிப்பிற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இதுவரை இம்மருத்துவக் கல்லூரி 1,254 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

18.3 தொழில்நுட்பப் பயிலகக் கல்லூரிகள்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகக் கல்லூரிகள் குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. மேற்கண்ட மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் 2013-14 ஆம் கல்வி ஆண்டில் இயந்திரவியல் பட்டயப்படிப்பிற்கு ஆண்டிற்கு 60 மாணவர்கள் சேர்க்கப்படுகின்றனர். ஆண்டுதோறும் 4 பிரிவுகளிலும் மொத்தம் 700 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இம்மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் சேர்ந்து இதுவரை 7,024 மாணவ, மாணவியர் பட்டயங்கள் பெற்றுள்ளனர்.

இந்நிறுவனத்தால் நடத்தப்படும் கல்லூரிகளில் அரசு மற்றும் நிருவாக ஒதுக்கீட்டின்கீழ் தற்போது நிரப்பப்படும் இடங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ.எண்	பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிருவாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி - மருத்துவப் பட்டப்படிப்பு	60	39 (65%)	21 (35%)
2.	சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் - செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி	20	—	20 (100%)
3.	தொழிலியல் கல்லூரி			
	(அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் பிரிவு	420	273 (65%)	147 (35%)
	(ஆ) முதுகலைப் பட்டம் கட்டவியல் கணினிப் பயன்பாடு (MCA)	18 60	13 (72%) 30 (50%)	5 (28%) 30 (50%)
4.	தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்	700	350 (50%)	350 (50%)

2014 ஜூலை 23]

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களுக்கான மூலதனச் செலவினங்களை தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஏற்றுக் கொள்கின்றன. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் சென்னை மற்றும் சும்மிடிப்பூண்டி பயிற்சி மையங்களுக்கான தொடர் செலவினங்களை 2013ஆம் ஆண்டுமுதல், அரசாணை எண் 6 போக்குவரத்துத் (அ) துறை, நாள் 8-1-2013-ன்படி போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களை வழங்குபவர்களிடமிருந்து சிறப்பு நிருவாக தள்ளுபடி வசூல்மூலம் ஈடு செய்ய ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. கல்வி நிறுவனங்களின் தொடர் செலவினங்களை அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளரிடமிருந்து பெறப்படும் வட்டியில்லா கடன் தொகை, வைப்புநிதியிலிருந்து வரும் வட்டி வருமானம், கல்விக் கட்டணம், மருத்துவமனை வருமானம் ஆகியவற்றின்மூலம் ஈடு செய்யப்படுகிறது.

18.4 செவிலியர் பட்டயப் பள்ளி

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்தில் செவிலியர் பட்டயப் படிப்பு தொடங்கப்பட்டு, நடத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆண்டுதோறும் 20 மாணவியர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

18.5 பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில் கூடுதல் இடங்கள்

- ஈரோடு, சித்தோடில் அமைந்துள்ள சாலை மற்றும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கல்லூரியில் கட்டட பொறியியல் மற்றும் தானியங்கி பொறியியல் பிரிவுகளில் கூடுதலாக 30 இடங்களை நிரப்ப அகில இந்திய தொழில்நுட்பக் கல்விக் குழு (AICTE) அனுமதி அளித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து, 2012-13 ஆம் ஆண்டுக்கான நிருவாக ஒதுக்கீட்டிற்கான இடங்கள் நிரப்பப்பட்டன. இதேபோன்று சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில், இயந்திரவியல் பொறியியலுக்கான பட்டயப் படிப்புத் தொடங்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, இப்பட்டயப் படிப்பு 2013-14 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் தொடங்கப்பட்டது.

[2014 ஜூலை 23]

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் அதன் கல்வி நிறுவனங்களில் 31-3-2014 அன்றுள்ளவாறு 717 அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

19. மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை என்பது, அரசு மற்றும் அரசுத் துறை சார்ந்த வாகனங்களின் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வரும் ஒரு சேவைத் துறையாகும். குறிப்பாக, இத்துறையில் சென்னையில் அமைந்துள்ள அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனையில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் பாதுகாப்பு வாகனங்கள் அனைத்தும் சிறந்த முறையில் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதற்கென பிரத்தியோகமாக ஒரு பிரிவு தேவையான அனைத்து வசதிகள் மற்றும் பணியாளர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

இது தவிர, இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மாவட்ட தலைநகரங்களில் அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் திருச்சி, சேலம் மற்றும் மதுரை ஆகிய பணிமனைகள் மண்டல துணை இயக்குநர்களின் மேற்பார்வையில் இயங்கி வருகின்றன. தலைமைச் செயலகத்தில் உள்ள அனைத்து அரசு வாகனங்களையும் பழுது பார்த்து, பராமரிப்புப் பணியை மேற்கொள்கிறது. தமிழகம் முழுவதும் சுமார் 17,955 அரசு மற்றும் அரசுத் துறை வாகனங்கள் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இம்மாநிலத்திலுள்ள அரசு மற்றும் அரசுத் துறை ஊர்திகளின் சீரான பராமரிப்பிற்குச் சிக்கனமான முறையிலும் மற்றும் திறமையான முறையிலும் தேவையான வசதிகளுடனும் சிறந்த பராமரிப்பு அளிப்பதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

மேலும் 2013-14 ஆம் ஆண்டில் சில புதிய திட்டங்களுக்கு ரூ.36.00 இலட்சம் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியதையடுத்து, அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனை பணிமேலாளர் அவர்களின் பயன்பாட்டிற்காக புதிய ஈப்பு வாகனம் கொள்முதல், மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறைக்கென இணையதளம் உருவாக்குதல், மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் பணிமனைகளில் மிதவை அலகு தொகுப்புகளை வாங்குதல், பணியாளர் நலனுக்காக சென்னை அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் காவலர்

2014 ஜூலை 23]

அறை மற்றும் மிதிவண்டி கூடம் கட்டுதல் ஆகிய திட்டங்கள் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்பட்டு தற்போது முழு இலக்கு எய்தப்பட்டுள்ளன.

நவீனமயமாக்கம்

சென்னை மத்திய தானியங்கி பணிமனையின் சீருந்துகள் பராமரிக்கும் கட்டடப் பிரிவினை மேம்படுத்தும் திட்டமாக தயாரிப்பாளர்களின் அங்கீகாரம் பெற்ற முகவர்கள் பணிமனைக்கு இணையாக கீழ்க்கண்டவாறு மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

(1)	வாகனப் பராமரிப்பு பிரிவு கட்டடத்தின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்	64.00
(2)	நவீன இயந்திரங்கள் மற்றும் சிறப்பு உபகரணங்கள்	43.65
	மொத்தம்	107.65
(3)	20% எதிர்பாரா செலவினம்	21.53
	பெரு மொத்தம்	129.18

20. சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA)

சென்னை மாநகருக்காக ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்துக் குறித்த அனைத்து அம்சங்களையும் கண்காணிக்க, ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையத்தை உருவாக்குகின்ற அடிப்படைப் பணிகளை அரசு தொடங்கியுள்ளது. சென்னையில் உள்ள பல்வேறு பெரிய போக்குவரத்து முகமைகளான அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து (MRTS) செயல்படுத்தப்படவுள்ள மோனோ இரயில் திட்டம், சென்னை மெட்ரோ இரயில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை போக்குவரத்துக் காவல் மற்றும் சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றிற்கு இடையே மேலான ஒருங்கிணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன், சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையத்தை (CUMTA) அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

21. மோனோ இரயில்

சென்னை மோனோ இரயில் திட்டத்தை, பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புமூலம், 43.48 கி.மீ. தூரத்திற்கு இரண்டு திட்டங்களாக மறுசீரமைத்து செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, திட்டம்-1-ல், பூந்தமல்லி முதல் கத்திப்பாரா வரையில் மற்றும் இணைப்பாக போளூர் முதல் வடபழனி வரை 20.68 கி.மீ. தூரத்திற்கும் மற்றும் திட்டம்-2-ல் வண்டலூர் முதல் வேளச்சேரி வரை 22.80 கி.மீ. தூரத்திற்கும் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

கோயம்புத்தூர் நகரில் மோனோ இரயில் திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்ததாரர்களை தேர்வு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

22. துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு

போக்குவரத்துத் துறையானது, தென்னக இரயில்வே துறை, விமான போக்குவரத்துத் துறை, தபால் மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் துறை ஆகிய மத்திய அரசுத் துறைகளின் போக்குவரத்துத் தொடர்பான மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைத் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்புத் துறையாக விளங்குகிறது. மேற்கண்ட துறைகளிலிருந்து பெறப்படுகின்ற நிலத் தேவை தொடர்பான கருத்துரு மீதான மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மற்றும் நில நிருவாக ஆணையரின் பரிந்துரையின் பேரில் நிலம் கையகம் செய்யப்பட்டு, உரிய துறைகளிடம் அவற்றின் திட்டங்கள் தொடங்குவதற்காக ஒப்படைக்கப்படும்.

23. விமான நிலையங்களை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்தல்

சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம் தொடர்பான பணிகள் இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக அரசு, சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் கூட்டுக் கூட்டங்களை நடத்தி மதிப்பீடுக்க இத்திட்டப் பணிகள் விரைந்து முடிக்க தனது முழு ஒத்துழைப்பை நல்கி வருகிறது.

2014 ஜூலை 23]

மதுரை, திருச்சி, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கத்திற்காக நிலங்கள் வழங்குவது தொடர்பான இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தின் கோரிக்கையின்மீது அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

24. சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம்

சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாம், 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியர்களுக்கு விமானம் இயக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சியினை அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில், பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு, சென்னை விண்ணூர்தி பயில் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக, நிருவாக செலவினங்கள் மற்றும் தொடர் செலவினங்களுக்காக ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்கி வருகிறது.

25. முடிவுரை

இந்த நவீன யுகத்தின் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும், சேவைகளையும் அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பெற்றுப் பயனடைய வேண்டும் என்பதே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் திட்டமிடப்பட்டு, அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட "தொலைநோக்குத் திட்டம்-2023" (Vision-2023)-ன் நோக்கமாகும். போக்குவரத்துத் துறையின்மூலம், குறைவான கட்டணத்தில், நிறைவான, சிறந்த சேவையை மக்களுக்கு அளிக்க வேண்டும் என்பதையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, மசல் விலை உயர்வால் ஏற்படும் கூடுதல் நிதிச்சமையையும், இவ்வரசே ஏற்று கொண்டு, இது எப்போதும் மக்களின் அரசு என்பதை உறுதிசெய்து வருகிறது.

மேலும், மக்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த பேருந்துகளின் சேவையை, அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற நோக்குடன், இது ஒரு மகத்தான சாதனை என்று சொல்லுமளவிற்கு பேருந்துச்

[2014 ஜூலை 23]

சேவைகளின் எண்ணிக்கை தற்போது 20,684-ஆக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. புதிய பணிமனைகளைக் கட்டுதல், பழைய பணிமனைகளைப் புதுப்பித்தல், புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தல், பழைய பேருந்துகளைச் சீரமைத்துப் பராமரித்தல் முதலான செயல்பாடுகளின்மூலம், உட்கட்டமைப்புப் பணிகள் தொடர்ந்து தரம் உயர்த்தப்பட்டு வருகின்றன. பெண்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள், மாணவர்கள் ஆகியோரின் நலனுக்காகத் தற்போது கட்டுதல் பேருந்து சேவைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. குறுகலான வழித்தடங்களில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள சிறுந்துகள் சேவையின்மூலம், அக்குடியிருப்புப் பகுதிகளில் வசிப்போர் பெருமளவில் பயனடைந்துள்ளனர். இத்திட்டம் மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. பயணிகளும் பொது மக்களும் சுத்தமான குடிநீரை குறைந்த விலையில் வாங்குவதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மக்களின் நேரம் மற்றும் ஆற்றல் விரயமாவதைத் தடுக்க இணையதளம்மூலம் பேருந்துச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் வசதி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஊழியர்களுக்கு முழு மருத்துவ உடற் பரிசோதனை, புத்துணர்ச்சிப் பெறுவதற்கு புத்தாக்க பயிற்சி, யோகா பயிற்சி ஆகியவையும் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் நலன் கருதி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் சார்ந்த, ஆற்றலும் திடமும் உள்ள ஊழியர்கள், அதிக எண்ணிக்கையில், தாமத முன்வந்து, இரத்த தானம் செய்துள்ளனர். இச்செயல், கின்னஸ் (உலக) சாதனைப் புத்தகத்திலும் இடம் பெற்றுள்ளது.

ஓட்டுநர்களின் செயல்திறனை மேலும் மேம்படுத்துவதற்காக, கும்மிடிப்பூண்டியில், உலகத் தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம் தொடங்குவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, தற்போது பணிகள் தொடங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலை நோக்குப் பார்வையினை அடைய போக்குவரத்துத் துறை கடும் முயற்சியினை மேற்கொள்ளும்.

2014 ஜூலை 23]

இணைப்பு-1**மாவியக் கோரிக்கை எண் 48****போக்குவரத்துத் துறை****வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2014-2015**

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை குறியிடப்பட்டது	வருவாய்	மூல தனம்	கடன்	மொத்தம்
1.	தலைமைச் செயலகம்	851,87,78	200,00,06	3	1051,87,87
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	55,94,42	15,01	-	56,09,43
	மொத்தம்	907,82,20	200,15,07	3	1107,97,30

[2014 ஜூலை 23]

இணைப்பு-2

**2014-2015 ஆம் ஆண்டு பகுதி II திட்டத்திற்கான
திட்டப் பணிகள்**

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்கள்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
	போக்குவரத்துத் துறை	
1.	தலைமைச் செயலகம், போக்குவரத்துத் துறைக்கு கணினி துணை பாகங்களான பன்முக செயற்கணினி அச்சப்பொறி, நிகரி, ஸ்கேனர் மற்றும் ஒளிபிடியுடன் கூடிய லேசர் பிரிண்டர் மற்றும் சென்ட்ரலைஸ்டு பிரிண்டர், யு.பி.எஸ். மற்றும் ஒரு ஸ்கேனர் வாங்குவது.	2.48
	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை	
1.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் வர்ணம் பூசும் பிரிவுக்குத் தனி அறை கட்டுதல்.	15.00
2.	சென்னை-42, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனையில் காவலர் அறை மற்றும் மிதிவண்டி கூடம் கட்டுதல்.	7.50
	மொத்தம்	24.98

